

**CHALLENGE**  
**DÉPARTEMENTAL**

**ÉPREUVE**  
**DE CONNAISSANCES**

**2015**

**CORRIGÉ**

Nom : .....

Prénom : .....

Nom et ville de l'école : .....

.....

Classe : .....

Dossard n° : .....

Note :            / 30

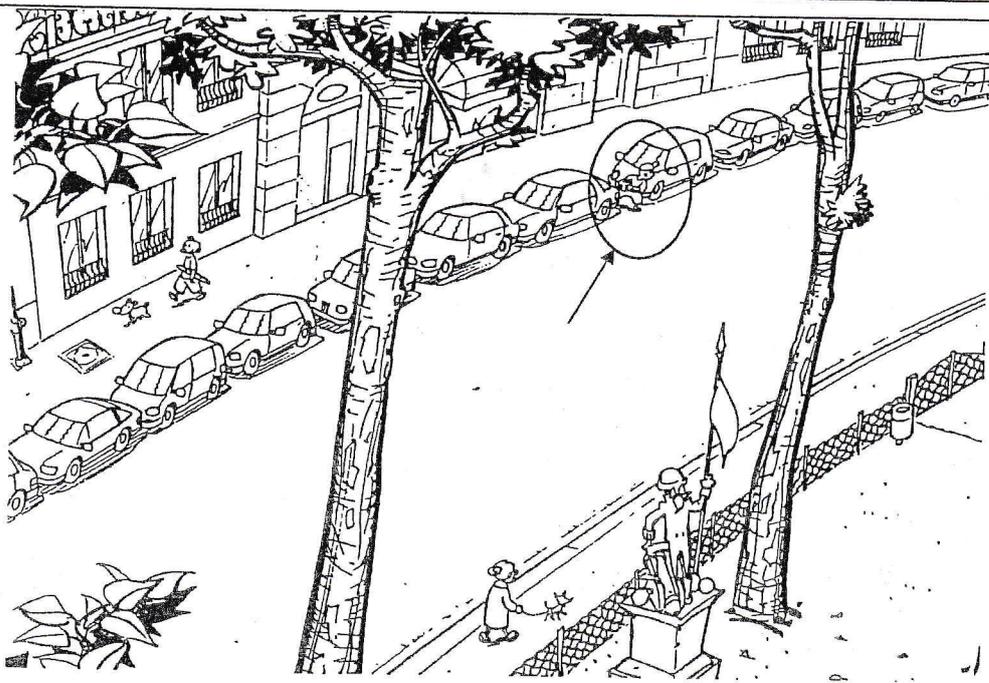
**1<sup>ère</sup> partie - situations de circulation**

Pour chaque affirmation, coche la case qui correspond à la bonne réponse.

1 point par bonne réponse

Note : \_\_\_\_\_ / 10

Situation n° 1



Dans cette situation, l'enfant qui veut traverser...

- ♦ n'a pas le droit de s'engager car il n'y a pas de passage pour piétons.....
- ♦ risque de ne pas être vu par les automobilistes .....
- ♦ doit s'arrêter pour prendre le temps de regarder.....

VRAI FAUX

## Situation n° 2



Dans cette situation, l'enfant...

VRAI FAUX

- ♦ ne risque rien, car si une voiture sort du porche, son conducteur fera attention .....
- ♦ ne risque rien, car il est loin du bord de la chaussée .....
- ♦ devrait marcher plus loin du mur .....

## Situation n° 3



Dans cette situation, cet enfant de 9 ans...

VRAI FAUX

- ♦ ne risque rien, car en cas de choc il peut se retenir avec ses bras .....
- ♦ devrait s'asseoir sur le siège arrière de la voiture et s'attacher avec la ceinture .....
- ♦ devrait s'asseoir sur un siège réhausseur et s'attacher avec la ceinture .....
- ♦ risque en cas de freinage brusque d'être projeté contre le tableau de bord .....

**CHALLENGE**  
**DÉPARTEMENTAL**

**ÉPREUVE**  
**DE CONNAISSANCES**

**2015**

**ARGUMENTAIRE**

Nom : .....

Prénom : .....

N° et nom de l'école : .....

Classe : .....

Dossard n° : .....

Note : / 30

**1<sup>ère</sup> partie - situations de circulation**

**Situation n° 1**

- **FAUX** La traversée d'une chaussée n'est pas liée obligatoirement à la présence d'un passage pour piétons (il n'y a pas de passage pour piétons partout). Toutefois, lorsqu'il en existe à moins de 50 mètres, les piétons sont tenus de les utiliser (Art. R 412 - 37). Dans cette situation, l'enfant peut donc traverser à cet endroit.
- **VRAI** Du fait de sa petite taille et de la présence des voitures en stationnement, les automobilistes risquent de ne pas voir l'enfant.
- **VRAI** Avant de traverser, le piéton doit s'arrêter avant la bordure du trottoir ou à la limite des voitures en stationnement afin de prendre le temps d'observer la situation.

**Situation n° 2**

- **FAUX** Même si c'est à l'automobiliste de faire attention lorsqu'il sort d'un porche, l'enfant peut néanmoins se faire renverser par la voiture.
- **FAUX** Le danger ne vient pas des véhicules qui circulent sur la chaussée mais de ceux qui risquent de sortir de l'immeuble.
- **VRAI** L'enfant devrait marcher plus loin du mur pour augmenter son panorama visuel.

**Situation n° 3**

- **FAUX** Dès qu'un véhicule roule, celui-ci et tout ce qui se trouve à l'intérieur emmagasinent une certaine énergie appelée : énergie cinétique. Cette énergie cinétique est si importante qu'en cas de choc il est impossible de se retenir avec les bras. Les conséquences d'un choc à 50 km/h sont identiques à celles d'une chute du 3<sup>e</sup> étage d'un immeuble.
- **FAUX** Du fait de sa morphologie, un enfant de moins de 10 ans assis sur le siège arrière sans réhausseur, risque d'être étranglé par la ceinture de sécurité en cas de choc.
- **VRAI** Un enfant de moins de 10 ans doit être installé et attaché sur un siège homologué, adapté à sa taille.
- **VRAI** En cas de freinage brusque ou de choc, on est projeté vers l'avant. Dès 20 km/h, un choc peut être mortel pour un passager non attaché.

## 3<sup>e</sup> partie - connaissances générales

Questionnaire : 1 point par bonne réponse  
Texte: 0,5 point par mot placé correctement

Note : / 10

Pour chaque question, coche la case correspondant à la bonne réponse.

- 1) A pied, dans une intersection munie de feux tricolores :
- tu traverses dès que le petit bonhomme vert est allumé car tu es prioritaire .....
  - tu peux courir pour traverser car les voitures doivent s'arrêter pour te laisser passer .....
  - tu attends que le petit bonhomme soit vert et que les voitures soient toutes arrêtées avant de traverser....
- 2) En voiture, si tu descends du côté de la chaussée :
- tu n'es pas en danger lorsque la rue est large car les voitures peuvent s'écarter à gauche .....
  - tu n'es pas en danger lorsqu'il n'y a pas beaucoup de circulation .....
  - tu es en danger car une voiture peut te renverser en passant trop près .....
- 3) A bicyclette, rouler la nuit sans éclairage :
- n'est pas dangereux car tu ne roules pas vite.....
  - est dangereux car les automobilistes ne te voient pas .....
  - n'est pas dangereux car tu vois bien les voitures.....
- 4) A bicyclette, franchir une intersection est dangereux parce que :
- les automobilistes n'ont pas à céder le passage aux cyclistes .....
  - les cyclistes sont obligés de s'arrêter.....
  - les cyclistes ne peuvent pas dégager rapidement l'intersection lorsqu'une voiture arrive .....
- 5) A la descente du car, tu dois attendre que le car soit reparti pour traverser parce que :
- il est interdit de traverser avant le départ du car.....
  - le car t'empêche de voir les véhicules qui arrivent de droite ou de gauche .....
  - le car est toujours prioritaire en quittant son arrêt .....

Complète le texte avec les mots ci-dessous.

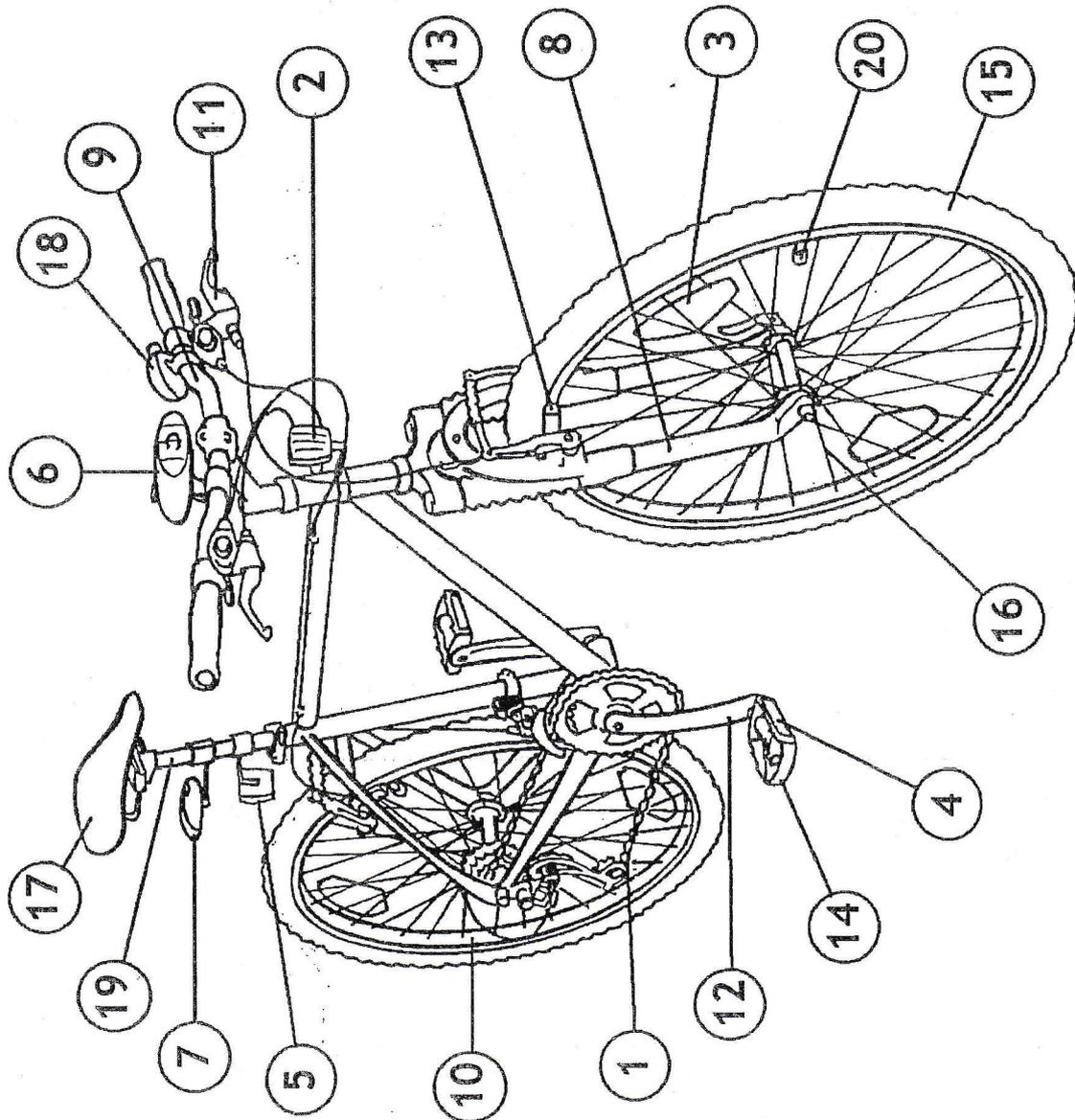
<i>accotement</i>	<i>route</i>
<i>bordure</i>	<i>rue</i>
<i>chaussée</i>	<i>trottoir</i>
<i>passage piétons</i>	<i>véhicules</i>
<i>piétons</i>	<i>voies</i>

Julien habite à la campagne. Tous les matins il se rend à l'école à pied. Il marche sur l' *accotement* car il sait que la *chaussée* , qui est divisée en deux *voies* , n'est pas le domaine des *piétons* mais celui des *véhicules* .  
Lorsqu'il arrive à l'entrée du village la *route* se transforme en *rue* . Il est plus à l'aise car il marche sur un large *trottoir* bitumé. Pour être en sécurité, il se tient éloigné de sa *bordure* . Pour accéder à l'école, il doit traverser la rue et emprunte le *passage piétons* situé devant l'école.

## 2<sup>e</sup> partie - connaissance de la bicyclette

Écris dans chaque rond le bon numéro.

0,5 point par bonne réponse  
Note : / 10



- 1 Chaîne
- 2 Dispositif réfléchissant blanc
- 3 Dispositif réfléchissant orange (visible latéralement)
- 4 Dispositif réfléchissant orange (visible de l'avant)
- 5 Dispositif réfléchissant rouge
- 6 Feu blanc ou jaune
- 7 Feu rouge
- 8 Fourche
- 9 Guidon
- 10 Jante
- 11 Levier de frein
- 12 Manivelle
- 13 Patin de frein
- 14 Pédale
- 15 Pneumatique
- 16 Rayon
- 17 Selle
- 18 Sonnette
- 19 Tige de selle
- 20 Valve

## 3<sup>e</sup> partie - connaissances générales

### Question n°1

Le petit bonhomme vert, surtout s'il vient juste de s'allumer, ne protège pas totalement le piéton : un conducteur peut ne pas vouloir ou ne pas pouvoir s'arrêter au feu rouge. Il faut donc attendre que toutes les voitures soient arrêtées pour commencer à traverser.

### Question n°2

On descend toujours du côté du trottoir en faisant malgré tout attention aux piétons. Il est dangereux de descendre côté circulation, car le passager qui descend de voiture risque de se faire heurter par un véhicule qui passerait trop près.

### Question n°3

A bicyclette, l'éclairage ne sert pas à voir mais à être repéré plus rapidement et plus efficacement par les conducteurs des autres véhicules.

### Question n°4

Le franchissement d'une intersection par un cycliste est toujours dangereux quelle que soit la signalisation rencontrée. Un cycliste roule nettement moins vite qu'une voiture et reste donc plus longtemps exposé au danger lorsqu'il franchit une intersection.

### Question n°5

Lorsqu'on descend d'un car, on attend toujours qu'il se soit éloigné avant de traverser. De cette manière, on voit les véhicules qui arrivent de gauche et de droite.